



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Nouveaux lauréats du CORAM 2021

Projet « ELECT INTEG CORAM » (Bénéficiaires : Vitesco Technologies, Mob-Ion et le CNRS)

L'objectif est de développer des cartes de contrôle électronique pour les véhicules électriques : nouvelle architecture de contrôleur batterie pour les véhicules automobiles haute tension et 48V, module de mesure de courant de très haute précision, nouvelle architecture de contrôleur batterie et moteur électrique 48V-96V pour les 2/3 roues électriques.

Projet « 5G Openroad » (Bénéficiaires : Capgemini, Valeo, Stellantis, Renault, Nokia, Bouygues, ISFM, Goggo France, TwinswHeel, l'UTAC , le CEREMA , Lacroix city et la PFA)

L'objectif est de mettre en œuvre, pour l'automobile et la mobilité connectée, des sites de tests sur route ouverte en zone urbaine, s'appuyant sur une plateforme 5G et un territoire connecté.

Projet « SMART BRAKE » (Bénéficiaire : Hitachi Astemo)

Le projet vise à développer une solution de freinage électromagnétique intelligente pour les besoins des véhicules électriques et autonomes.

Projet « MCP+ » (Bénéficiaires : Ariamis Engineering, Areelis Technologies, E4V, Mann Hummel, Université Paris-XII et ESTACA)

Le projet consiste à développer un système de stockage et de gestion de l'énergie sur un véhicule automobile électrique à partir de modules échangeurs basés sur l'utilisation de matériaux à changement de phase (MCP) de façon à augmenter l'autonomie et la qualité des véhicules électriques

Projet « DEMETER » (Bénéficiaires : METACAR Mobility Systems, JTEKT, Valéo, E4V, France Autopartage, UTAC)

Le projet vise à développer un système de mobilité disruptif fondé sur l'autopartage de petits véhicules électriques accessibles sans permis, pour une mobilité de proximité et favorisant l'usage des transports publics. Un seul opérateur de redistribution sera nécessaire pour un train routier allant jusqu'à 10 véhicules emboîtés. L'opérateur s'appuie par ailleurs sur un système prédictif d'anticipation de la demande pour redispacher les véhicules là où ils sont nécessaires.

Projet « H2 Boost » (Bénéficiaire : Iveco)

Le projet vise à améliorer le coût de possession d'un bus hydrogène au travers de solutions innovantes, notamment le développement d'un système de power management afin d'obtenir le dimensionnement optimal entre la batterie et la pile à hydrogène et répondre ainsi au mieux à chaque mission.

Projet « HyMot » (Bénéficiaires: Bosch, Renault, Alpine Racing, Faurecia, OSE Engineering, Total, Ecole Centrale de Nantes, IFPEN)

L'objectif principal du projet est de démontrer la faisabilité de la décarbonation d'un véhicule utilitaire par conversion de son moteur à combustion interne à l'hydrogène.

Projet « Controller & FCCGEN3 » (Bénéficiaire : Honeywell Garrett)

L'objectif est de développer des compresseurs électriques pour les futurs véhicules à pile à combustible efficaces, compact, sans lubrification, indépendant en air (alimentation en air et refroidissement autonome) et clé en main (Intégrant un onduleur compact sans câbles et un software).